



全一海运市场周报

2016.12 - 第3期



◆ 国内外海运综述

1. 中国海运市场评述(2016.12.12 - 12.16)

(1) 中国出口集装箱运输市场

【主干航线需求企稳 综合指数小幅上升】

本周，中国出口集装箱运输市场总体需求止跌企稳，主干航线供需关系稳定。而受多数航商在北美航线上大力推涨运价影响，综合指数小幅回升。12月16日，上海航运交易所发布的上海出口集装箱综合运价指数为824.39点，较上期上涨3.4%。

欧地航线：据研究机构Markit发布的数据显示，12月欧元区制造业PMI初值为54.9，创逾5年新高，其中德国、法国的12月制造业PMI也较上月取得显著上升。受益于当地经济活动增长，市场运输需求总体趋稳，欧洲、地中海的船舶平均舱位利用率均保持在90%以上，并有部分班次满载出运。由于市场基本面好于预期，部分航商对上周涨后运价仅进行了小幅回调，也有部分航商跟进涨价，市场运价涨跌互现。12月16日，上海出口至欧洲、地中海基本港市场运价（海运及海运附加费）分别为1006美元/TEU、947美元/TEU，较上期分别下跌3.8%和基本持平。

北美航线：12月15日，彭博最新发布的消费者信心指数为45.5点，为连续三周上升，并创下2015年4月下旬以来新高，显示当地消费者对于经济表现更趋乐观以及消费意愿的上升。从市场表现来看，虽然已经过了传统运输高峰期，但运输需求总体仍保持在较高水平，美西、美东航线船舶平均装载率均维持在95%以上，并时有航班满载出运。鉴于航线供需关系良好，多数航商执行运价上涨计划，即期市场订舱运价上升明显。12月16日，上海出口至美西、美东基本港市场运价（海运及海运附加费）分别为1608美元/FEU、2627美元/FEU，较上期分别上升16.4%、12.3%。

波斯湾航线：货量表现持续平淡，虽然市场仍有较大规模的运力缩减措施，但对于总体供需关系改善效果微弱，上海港船舶平均舱位利用率维持在九成上下。由于需求不足，小部分上周涨价航商被迫回调运价以跟进市场水平，多数航商仍小幅下调运价以保持运价竞争力，即期市场运价水平进一步回落。12月16日，上海出口至波斯湾基本港市场运价（海运及海运附加费）为495美元/TEU，较上期下跌6.1%，已连续四周下跌，累计跌幅23.6%。

澳新航线：运输需求有所下滑，各航商的船舶舱位利用率水平大致在七至九成的范围内，分化加剧。虽然部分航商尝试推涨，但未得到市场响应，总体运价水平小幅下跌。12月16日，上海出口至澳新基本港市场运价（海运及海运附加费）为720美元/TEU，较上期下跌1.4%。

南美航线：受巴西经济复苏进度缓慢影响，当地运输需求表现不佳，航线供需关系未能维持在高位。由于市场基本面疲软，价格竞争格局有所加剧，航商



对于各自的订舱运价进行了不同程度的下调。12月16日，上海出口至南美基本港市场运价（海运及海运附加费）为1816美元/TEU，较上期下跌11.8%。

(2) 中国沿海(散货)运输市场

【市场观望情绪升温 沿海运价加速下行】

本周，沿海散货运输需求整体疲软，供需矛盾加剧，运价加速下跌。12月16日，上海航运交易所发布的中国沿海（散货）综合运价指数报收1084.02点，较上周下跌4.8%。其中煤炭、金属矿石、粮食运价指数下跌，成品油、原油运价指数维稳。

煤炭运输市场：本周沿海煤炭运输市场继续弱势运行。虽然目前已步入寒冬季节，但近期的电煤日耗并未出现明显回升，沿海主要电力集团存煤量维持在合理区间。而受之前出台的抑制煤炭价格高位运行的政策措施影响，煤炭价格持续回调。12月14日，环渤海动力煤价格指数报收于595元/吨，环比下行3元/吨，已经连续六周下行。面对持续下行的价格，电厂观望情绪持续升温，采购积极性下滑，运输需求受到明显抑制。运力方面，政策影响下，煤炭供给环境得到一定程度改善，北方发运港调入量增加使得港口库存稳步升高，船舶压港情况也得到明显缓解。据统计，15日黄骅港锚地船舶共计38艘。然而船舶周转加快，运力供给增多，供求矛盾进一步加剧。船东心态逐步走弱，尤其华南航线低价揽货现象较多，沿海煤炭运价承压下跌。

12月16日，上海航运交易所发布的煤炭货种运价指数报收1081.27点，较上周下跌6.7%。中国沿海煤炭运价指数（CBCFI）中，秦皇岛-上海（4-5万dwt）航线运价为28.8元/吨，较上周五下跌4.3元/吨；秦皇岛-张家港（4-5万dwt）航线运价为31.4元/吨，较上周五下跌4.6元/吨；秦皇岛-南京（3-4万dwt）航线运价为38.2元/吨，较上周五下跌4.2元/吨。华南航线：秦皇岛-广州（6-7万dwt）航线运价为31.4元/吨，较上周五下跌6.8元/吨。

金属矿石运输市场：近期。铁矿石需求显季节性回落趋势。一方面，天气转冷，基建、工程项目开工受阻；另一方面，房地产调控政策影响持续发酵，11月房地产投资、销售和新开工数据的同比增速全面下降，抑制钢材需求。加之江苏、河北等地去产能和环保治理力度的加大，铁矿石运输需求同样受阻。12月16日，沿海金属矿石货种运价指数报收1139.84点，较上周下跌0.8%。其中青岛/日照-张家港（2-3万dwt）航线运价为32.3元/吨，较上周下跌1.4元/吨。

粮食运输市场：由于前期集中发货，本周南方港口粮食到港量较大，库存明显升高。饲料厂观望情绪升温，南北贸易利润迅速缩减，贸易商发货积极性骤降，沿海粮食运价快速下跌。12月16日，沿海粮食货种运价指数报收1185.41点，较上周下跌10.8%。

油品运输市场：近期市场对非欧佩克产油国减产的乐观情绪升温，国际原油期货价格震荡上行。但国内成品油需求依旧延续疲软状态，基建、工程等建设



项目停工影响柴油用量，市场交投无明显改善，成品油运输市场延续平稳行情。12月16日，上海航运交易所发布的成品油货种运价指数为1239.27点，原油货种运价指数为1541.72点，均与上周持平。

(3) 中国进口油轮运输市场

【原油运价波动向上 成品油运价全线提升】

国际能源机构（IEA）本周上调今明两年的全球石油需求，给石油交易和运输市场带来向上支持。国际油价向上振动，布伦特原油现货价格周四报53.69美元/桶，较上周四上升0.6%。全球原油运输市场成交活跃，亚洲北部、土耳其海峡等港口的冬季拥堵影响运力周转，运价波动上行。中国春节假日临近，原油进口货盘成交有所提前，本周及后续一个月的货盘充沛，中国进口VLCC运价保持上升。12月15日，上海航运交易所发布的中国进口原油综合指数（CTFI）为1270.49点，上涨12.4%。

超大型油轮（VLCC）：运输市场成交活跃，运价节节攀高。圣诞节前夕通常是销售淡季，但今年的情况异常火爆。原因是欧佩克减产协议推动国际油价短期冲高，下游囤货热情较高。同时，国内北方港口受寒潮影响，营口等港压港已超过15天，大量船舶聚集港口等待卸油，运力相对不足。周四，中东湾拉斯坦努拉至宁波26.5万吨级船运价（CT1）报WS88.08，较上周四上涨15.5%，5日平均运价为WS83.57，环比上涨15.8%，等价期租租金（TCE）约5.6万美元/天；西非马隆格/杰诺至宁波26万吨级船运价（CT2）报WS82.13，上涨8.1%，平均运价WS79.92，上涨10.6%，TCE平均5.9万美元/天。

苏伊士型油轮（Suezmax）：运输市场运价反弹。波斯湾地区减少的货盘，短期内将由西非等地货盘填补，西非运力相应紧张。本周的西非至欧洲已有明年1月下旬货盘成交，该航线运价从WS85（TCE约2.6万美元/天）上涨至WS114（TCE约3.88万美元/天）。黑海至地中海运价同步上升至WS120（TCE约4.3万美元/天）。波斯湾出发航线运价平稳，至地中海成交积极，明年1月上旬货盘，成交运价在WS47至WS60之间；伊朗至地中海运价为WS80至WS82.5。波斯湾至亚洲13万吨货盘成交运价在WS80至WS93之间。

阿芙拉型油轮（Aframax）：运输市场运价跌中有升。利比亚11月份出口超过200万吨，为2014年底以来的首次，12月份的出口量将更高。跨地中海运价本周维持WS120（TCE约2.3万美元/天）附近。而北海、波罗的海短程运价均跌进WS100，TCE分别约1.7万美元/天和3.0万美元/天。加勒比海至美湾运价反弹，从WS90水平升至WS105（TCE约1.3万美元/天）。波斯湾至新加坡、东南亚至澳大利亚运价分别降到WS117和WS115（TCE分别约1.7万美元/天和2.0万美元/天）。中国进口来自科兹米诺和东南亚，运价平稳。一艘8万吨级船，新加坡至北方港口，12月22日货盘，成交运价为WS115。



国际成品油轮 (Product)： 运输市场运输需求转热，本周运价全线提升。波斯湾至日本航线 7.5 万吨、5.5 万吨级船石脑油运价分别涨至 WS80、WS85，TCE 分别约 8500 美元/天、6300 美元/天；印度至日本 3.5 万吨级船运价保持 WS100 水平（TCE 在 4000 美元/天以上）；3.7 万吨级船欧洲至美东汽油运价大幅上涨至 WS120（TCE 接近 1 万美元/天）；3.8 万吨级船美湾至欧洲柴油运价涨到 WS95（TCE 约 5500 美元/天）。欧洲-美东-美湾-欧洲的三角航线 TCE 涨到 1.4 万美元/天。

(4) 中国进口干散货运输市场

【圣诞节将至 市场量价齐跌】

圣诞、春节临近，船东急于锁定租约，成交租金运价下滑。本周，中国进口干散货运输市场三大船型运价全线下跌，综合指数回到 10 月底水平。分船型看，海岬型船市场加速下跌；巴拿马型船市场止涨转跌；超灵便型船市场稳中有跌。12 月 15 日，上海航运交易所发布的中国进口干散货综合指数（CDFI）为 600.60 点，运价指数为 577.32 点，租金指数为 635.51 点，分别较上周四下跌 12.6%、8.0%和 18.2%。

海岬型船市场： 本周海岬型船两大洋市场加速下滑，跌幅扩大。圣诞、春节临近，船东急于在长假前成交运力，租家占据租约谈判优势，加之国际油价和 FFA 价格下跌，海岬型船租金、运价加速下滑。中国北方至澳大利亚往返航线期租成交继续萎缩，日租金一路下滑至 8 月下旬约 6500 美元的水平。周四，上海航运交易所发布的中国北方至澳大利亚往返航线海岬型船 TCT 日租金为 6417 美元，较上周四下跌 35.5%。本周，太平洋市场铁矿石程租航线运价呈现单边下跌走势，西澳至青岛航线成交运价从周初 5.4 美元/吨下跌至周末 5.0 美元/吨以下。15 日成交记录显示，17 万吨货量（增减 10%），受载期 1 月 1-3 日，西澳丹皮尔至青岛航线成交运价为 4.95 美元/吨。周四，澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价为 4.990 美元/吨，较上周四下跌 10.2%。大西洋市场量价齐跌，巴西图巴朗至青岛航线成交稀少，据悉 1 月上旬的受载期，租家出价略低于 11 美元/吨；1 月中上旬的受载期，南非萨尔达尼亚至青岛航线成交运价为 7.8 美元/吨。周四，巴西图巴朗至青岛航线运价为 10.317 美元/吨，较上周四下跌 12.4%；南非萨尔达尼亚至青岛航线运价为 7.740 美元/吨，较上周四下跌 10.6%。淡水河谷 12 日宣布，该公司已获得 S11D 项目矿山和工厂的营运许可，将于明年 1 月开始商业运营。S11D 是淡水河谷及全球采矿行业有史以来最大的项目。

巴拿马型船市场： 年关将至，巴拿马型船两大洋市场成交趋缓，运价跟随海岬型船一路下滑。太平洋市场可用运力增多，印尼煤炭和美西粮食出货减少，加之 FFA 价格一路下跌，太平洋市场日租金单边下跌，15 日成交记录显示，7.2 万载重吨船，12 月 22-26 日南中国交船，经印尼，南中国还船，成交日租金为 7500 美元；8.2 万载重吨船，1 月 5-7 日连云港交船，经美西，中国还船，成交日租金为 6000 美元。周四，中国南方经东澳大利亚至中国往返航线 TCT 日租金为 7788 美元，较上周四下跌 8.1%。印尼萨马林达至中国广州航线运价为 4.977 美元/吨，较上周四下跌 5.3%。粮食方面，美湾至远东航线量价齐跌，南美地区成交也较上周减少，但预计 1 月份南美出货增多。15 日成交记录显示，6.6 万吨货量（增减 10%），美湾经好望角至中国航线成交运价为 33.90 美元/吨。周四，美湾至中国北方港口粮食航线运价为 34.750 美元/吨，较上周四下跌 5.3%；巴西桑托斯至中国北方港口粮食航线运价为



21.895 美元/吨，较上周四下跌 6.1%。

超灵便型船市场：本周超灵便型船稳中有跌。15 日美联储加息靴子落地，人民币兑美元汇率至 8 年来新低，或利好中国钢材出口。受美湾市场降温影响，太平洋市场情绪偏负面，租金、运价走软。周四，中国南方至印尼往返航线超灵便型船 TCT 日租金为 5903 美元，较上周四下跌 0.8%；印尼塔巴尼奥至中国广州航线煤炭运价为 5.343 美元/吨，较上周四下跌 1.1%；菲律宾苏里高至中国日照航线镍矿运价为 5.408 美元/吨，较上周四下跌 1.1%。

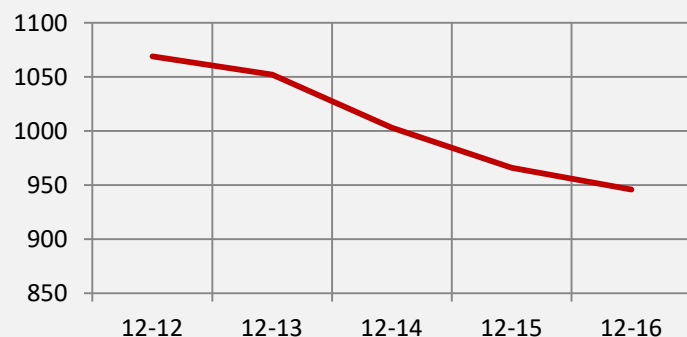
来源：上海航运交易所信息部

2. 国际干散货海运指数回顾

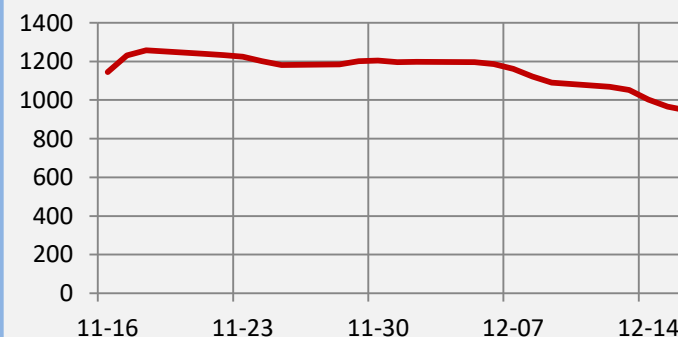
(1) Baltic Exchange Daily Index 指数回顾

波罗的海指数	12 月 12 日		12 月 13 日		12 月 14 日		12 月 15 日		12 月 16 日	
BDI	1,069	-21	1,052	-17	1,003	-49	966	-37	946	-20
BCI	1,464	-111	1,404	-60	1,169	-235	1,058	-111	1,048	-10
BPI	1,469	-39	1,419	-50	1,332	-87	1,234	-98	1,126	-108
BSI	968	+2	972	+4	975	+3	968	-7	960	-8
BHSI	576	+9	584	+8	590	+6	596	+6	600	+4

上周 BDI 指数走势

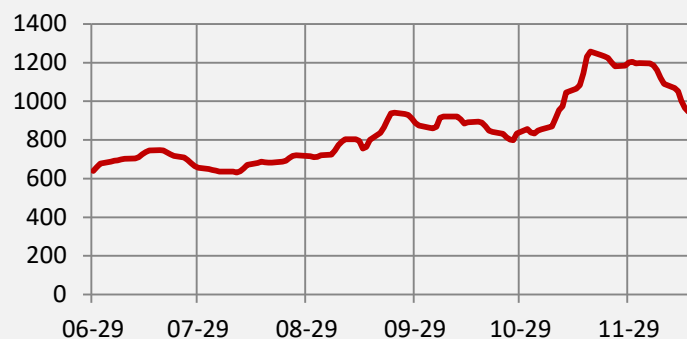


近一个月 BDI 指数走势





近半年 BDI 指数走势



近一年 BDI 指数走势



(2) 租金回顾

期租租金 (美元/天)

船型 (吨)	租期	第 50 周	第 49 周	浮动	%
Cape (170, 000)	半年	9, 250	12, 000	-2750	-22. 9%
	一年	10, 000	11, 000	-1000	-9. 1%
	三年	10, 250	10, 500	-250	-2. 4%
Pmax (75, 000)	半年	10, 250	10, 250	0	0. 0%
	一年	10, 000	10, 000	0	0. 0%
	三年	8, 250	8, 250	0	0. 0%
Smax (55, 000)	半年	9, 250	9, 000	250	2. 8%
	一年	8, 000	8, 000	0	0. 0%
	三年	8, 250	8, 000	250	3. 1%



Hsize(30,000)	半年	7,500	7,500	0	0.0%
	一年	7,250	7,250	0	0.0%
	三年	7,500	7,500	0	0.0%

截止日期: 2016-12-16

3. 租船信息摘录

(1) 航次租船摘录

African Blackbird 2015 66637 dwt dely Recalada 20/25 Dec trip redel SE Asia approx \$14,000 daily + \$4 00,000 bb - Louis Dreyfus

Aphrodite L 2011 81365 dwt dely Busanspot trip via No Pac redel China \$8,000 daily - ADMI

Arvika 2012 5584 8 dwt dely Turkey prompt trip redel West Africa \$14,000 daily - cnr

Asia Ruby III 2014 63023 dwt dely Krishnapatnam prompt trip via South Africa redel India \$9,000 daily - cnr

Athos 2009 56794 dwt dely Haldia prompt trip via EC India redel China approx \$8,000 daily - cnr

Blue Wave 2011 87340 dwt dely Immingham 17/21 Dec trip via Baltic & Med redel Gibraltar \$19,500 daily - cnr

Camelia Bliss 2015 81896 dwt dely EC South America 01/10 Jan trip redel Singapore-Japan \$10,000 daily + \$500,000 bb - Norden

Conti Peridot 2011 57001 dwt dely Hong Kong prompt trip via Indonesia redel China \$5,600 daily - cnr

Crystal Island 2011 28228 dwt dely Merak prompt trip via Indonesia redel Japan intention coal \$6,100 daily - Cargill

Danae 2005 75394 dwt dely aps EC South America 24/28 Dec trip redel China intention grain \$9,800 daily + \$4 80,000 bb - Sino riches

Double Prosperity 2005 76633 dwt dely Jintang 17/20 Dec trip via No Pac redel Singapore-Japan intention grain \$8,100 daily



全一海运有限公司



Eressos Luck 2009 55100 dwt dely Brazil 19/25 Dec trip redel Algeria \$14,6 00 daily - Cargill

Evolution 1995 24306 dwt dely Marmara prompt trip via Black Sea redel Continent intention grain \$8,500 daily - cnr

F. D. Angelica 2014 819 22 dwt dely SW Pass 06/10 Jan trip redel Singapore-Japan via Cape of Good Hope \$14,500 daily + \$450,000 bb - ADMI

Fareast Honesty 2012 56841 dwt dely CJK prompt trip redel WC India \$6,600 daily - cnr

Fiji 2013 81285 dwt dely Haldiaspot trip via EC India or Richards Bay redel China \$9,000 daily - Jaldhi

Fo rtune Sunny 2008 82372 dwt dely EC South America 01/0 5 Jan trip redel Amsterdam \$16,250 daily - Cargill

Friendly Islands 2012 28387 dwt dely Ghent prompt trip redel WC Mexico \$11,500 daily - cnr

Guo Tou 305 2013 93738 dwt dely Jintang 17/21 Dec trip via Weipa redel Singapore-Japan \$8,800 daily - Rio Tinto

Hui Zhi 1995 71252 dwt dely S China 22/26 Dec trip via Indonesia redel S China \$7,500 daily - Joint Fortune Shipping

Hui Zhi 1995 71252 dwt dely Xinsha 22/26 Dec trip via Indonesia redel S China \$7,500 daily - Fortune Shipping

Ikan Landuk 2013 37115 dwt dely Canakkale prompt trip via Black Sea redel US Gulf \$8,300 daily - cnr

KM Fukuyama 2013 82224 dwt dely Hoping prompt trip via Port Kembla redel Japan \$9,700 daily - Cargill

Maera 2013 75403 dwt dely Ningbospot trip via No Pac redel S China 7,250 daily - Cofco Agri

Mastro Nikos 2011 82177 dwt dely Dafeng prompt trip via No Pac redel Singapore-Japan \$8,750 daily - Louis Dreyfus

Nathan Brandon 2013 56489 dwt dely Jintang 19/24 Dec trip redel PG intention slag approx. \$6,250 daily - cnr



全一海运有限公司



Nautical Marie 2015 63800 dwt dely N China prompt trip redel Continent \$4,500 daily first 6 5 days \$7,500 balance - cnr

Nord Seoul 2010 36781 dwt dely Dammam prompt trip redel Kosichang \$7,750 daily - cnr

Ocean Gem 2011 75617 dwt dely aps US Gulf 25/30 Dec min 90/max 120 days redel Singapore-Japan \$14,000 daily + \$400,000 bb - Pola Maritime

Ocean Leader 2010 56136 dwt dely US Gulf 15/20 Dec trip redel Peru intention grain \$28,500 daily - Fednav

Oluja 1996 42500 dwt dely Tuzla prompt trip via Black Sea redel US Gulf \$7,000 daily - BAI

Panther Max 2012 81283 dwt dely Amsterdam prompt 2/3 laden legs min 60 days redel Atlantic \$16,750 daily - Atlantic coal & Bulk

Rosalia DAmato 2001 74716 dwt dely Zhanjiang 14/20 Dec trip via Indonesia redel China \$8,000 daily - Joint Fortune Shipping

SBI Zumba 2016 81183 dwt dely Fazendinha 22/23 Dec trip via Itacoatiara redel Skaw-Cape Passero \$14,500 daily + \$220,000 bb - Norden

Seawind 2006 75500 dwt dely Fuzhou spot trip va No Pac redel Singapore-Japan \$7,750 daily - Jaldhi

Shandong Hai Wang 2014 75538 dwt dely Ulsan 18/22 Dec trip via No Pac redel Singapore-Japan \$7,150 daily - GBL Shipping

Shao Shan 8 2014 75366 dwt dely CJK 17/20 Dec trip via No Pac redel PG \$9,000 daily - South Ocean

Southern Wisdom 2004 177325 dwt dely CJK 16/20 Dec trip via Australia redel South China \$4,600 daily chopt north China \$5,100 daily - Pacific Bulk

Star Sirius 2011 98681 dwt dely Beilun 19/21 Dec trip via EC Australia redel Singapore-Japan intention coal \$9,750 daily - JERA

Tanta T 2011 32500 dwt dely East Mediterranean prompt trip redel Continent \$8,400 daily - Mainline

Tiger South 2013 76 000 dwt dely Tilbury prompt transatlantic round redel Mediterranean about 65 days intention grain \$15,000 daily - cnr



Unico rn 2013 56 739 dwt dely Vizakhapatnam 19/20 Dec trip via EC India redel China intention iron ore \$5,750 daily - Solebay

Vipha Naree 2015 38817 dwt dely Santos prompt trip via Plate redel NC South America \$14,000 daily - AEC

Winning Angel 2012 58799 dwt dely Rizhao prompt trip redel Penang \$5,750 daily - Brightsail

Yangtze Xing Hua 2012 81678 dwt dely Pecem 19/23 Dec trip via Ponta Da Madeira redel UK intention minerals \$19,750 daily - Cargill

Yasa Canary 2013 55431 dwt dely Recalada prompt trip redel Mediterranean \$14,250 daily - ADMI

(2) 期租租船摘录

Golden Taurus 2015 63657 dwt dely SW Pass prompt min 4/abt 6 months trading redel worldwide \$14,750 daily - Western Bulk Carriers

Navios Meridian 2002 50316 dwt dely Beira 16/22 Dec 3/5 months trading redel worldwide \$9,250 daily - Norvic Shipping

San Francisco 2017 208500 dwt dely ex yard Shanghai 05/10 Jan min 12 months/max 16 months trading redel worldwide \$11,750 daily - Koch Carbon

Sasebo Ace 2011 75008 dwt dely New Mangalo respot 4/6 months trading redel worldwide \$9,500 daily - cnr

4. 航运市场动态

【穆迪：2017 年全球航运业展望维持负面】

近日，穆迪投资者服务公司（Moody's）对 2017 年全球航运业展望评级仍然维持负面，延续其今年上半年作出的评级，全球航运业在未来 12-18 个月内的前景展望评级为“负面”。穆迪表示运力将持续供过于求，EBITDA 预计下降 7%-10%。

尽管新造散货船延期交付、撤单和拆解将有助于遏制运力净增长，但由于需求较低，散运市场运价预计仍旧低迷。穆迪投资服务公司预计，未来一年航运



公司的盈利能力将有所下降。

由于市场竞争激烈，租船船东的盈利能力将会削弱，而航运公司将继续遭受运力过剩的挑战。

同时，穆迪对北美铁路的展望为稳定，预计收入增长在 0%-2.5% 之间。随着货运量保持稳定，北美铁路的运营商预运价将出现上升。在今年急剧下降后，货运量稳定在目前的水平，运价预计将会上升 2%-2.5%。

不过，尽管受天然气价格和天气带来的风险影响，煤炭运输量最近出现反弹。由于国际消费端增长刺激，粮食出口量继续呈现出强劲增长，预计将刺激多式联运增长。

穆迪表示，铁路运营商已经证明了其运输能力能够适应需求不断变化的挑战。当货运需求恶化时，经营利润率基本上保持不变。而在 2017 年，股东为了未来几年获得丰厚的回报，将出现提高杠杆意愿。

来源：国际船舶网

【船东：散货船市场终于苦尽甘来】.

熬过多年船多货少的日子，散货船市场终于苦尽甘来。

多个散货船船东近日表示，在持续数年的船多货物少之后，尽管目前市场仍旧没有全面复苏，但散运市场最糟糕的时刻已经过去。

最近几年里，散运业一直是航运业表现最差的领域。一些航运公司已经因此遭受重创——韩国韩进海运在今年 8 月破产，部分原因也是受散运市场低迷影响。

最近几周一些迹象表明，受益于明年新船数量预计下降，工业需求有所改善，航运市场预计也将有所改善。随着中国煤炭和铁矿石进口量的增加，以及全球强劲的谷物和小型散货贸易，克拉克森预计全球总体海运散货贸易将在明年增长 2%，如果成为现实，这可能是 2014 年以来增长最多的一次。

Lloyd' sList 为此在对 2017 年航运市场前景分析时表示，在 BDI 指数今年多次触底之后，2017 年散货市场可能会迎来曙光。

在伦敦出席 Nordea Markets 航运研讨会上，太平洋航运首席执行官 Mats Berglund 表示，没有人说市场会出现之前那种不可思议的繁荣，但是散运市场



最糟糕时刻显然已经过去，未来散运市场将进入一个供需基本平衡的市场状况。

上个月，BDI 指数上升至近两年来的最高水平。Genco Shipping 总裁 John Wobensmith 表示：“我们终于可以看到黑暗尽头的曙光了，我们已经盼了好多年，现在我们进入了一个需求增长可能较为正常的阶段了。”

Diana Shipping 首席运营官 Ioannis Zafirakis 表示，尽管当前散运市场条件能够让租金真正的改变，但散运市场至少还需要 8 个月至 1 年的时间来实现运价提升。

自 2008 年全球金融危机爆发后，散运市场下降，此后一直保持着较大的波动性。今年早些时候，散运运价降至历史最低水平。不过，波罗的海航运交易所干散货运价指数（.BDI）上月近日已经涨至近两年高位。

不过船东警告，如散运运费保持坚挺，仍旧会有新的投机风险出现。Eagle Bulk Shipping 的首席执行官 Gary Vogel 呼吁行业自律，表示“世界并不需要更多的散货船。”

Genco 的 Wobensmith 表示复苏“不会一帆风顺”：“我们经历了一个漫长的复苏过程，如果市场因为船东造船泛滥而再次下行，那就太遗憾了。”

来源：国际船舶网

【不入“盟”！现代商船以“非正式成员”与 2M 展开合作】

马士基航运、地中海航运与现代商船宣布达成新的战略合作协议。与此前媒体猜测类似，现代商船最终没能成为 2M 的正式成员，而是以“非正式成员”的身份与 2M 展开各种方式的合作。

根据马士基航运发布的公开信息，马士基航运、地中海航运与现代商船三方将以多种方式进行合作，包括舱位互换、舱位购买，以及马士基航运和地中海航运接管此前现代商船租赁的部分船舶的租赁和运营业务。

马士基航运强调，本次合作的内容是在 2M 的现有合作范畴之外，但现代商船能够使用 2M 的航线网络。

对于与现代商船的合作，马士基航运表示合作将为公司带来新的发展机会，特别是在跨太平洋航线上，因为 2M 将能够利用现代商船在该航线上极具实力的航线服务。



全一海运有限公司



马士基航运首席运营官索伦托夫特对此表示：“我们非常高兴能够与韩国领先的集装箱航运公司现代商船达成战略合作协议。本次合作将有助于我们提升 2M 航线网络的服务，有助于我们在跨太平洋重要航线上的业务发展。我们非常期待能够通过这些新机会，惠及我们的客户。”

据悉，现代商船与 2M 的合作还需要等候监管机构的批准。和 OCEAN Alliance 和 THE Alliance 一致，合作预计在 2017 年 4 月开始运营。三方协议最初签订的合作时间为三年，在该合作协议期满后有可能延长合作期限，合作范围也有可能进一步覆盖东西向主要航线。相关各方预计在 2017 年年初披露关于航线网络调整和船期等具体信息。

实际上，在 11 月底马士基航运发表的一份声明来看，现代商船一直谋求与 2M 结“盟”的愿望已经落了空。

来源：航运交易公报

【施索仁：马士基目标成为全球集装箱物流集成商】

马士基集团首席执行官施索仁近日概述了对于公司运输和物流业务的发展规划。

马士基集团 9 月份宣布，将其业务拆分为运输和物流（Transport&Logistics）及能源（Energy）两大板块。能源业务目前占总收入的 25%左右。施索仁早前曾表示，希望尽快弥补该业务在收入方面的损失，在本月初宣布收购汉堡南美之后，带来了其中 15%的收入。

分析师预计，集团将很快出售全部或部分能源资产，为进一步运输方面的收购提供资金。

施索仁表示：“在收购汉堡南美后，我们将在南美建立一个非常强大的双操作平台。我们的目标是成为全球集装箱物流集成商，向 UPS 和联邦快递那样，将马士基各部分业务整合到一起，为客户提供更好的交叉销售。”

施索仁还表示，班轮行业的整合将有益于马士基未来发展。“到 2018 年，全球前五大班轮公司将占据三分之二的市场份额，预计未来几年会有更多的整合出现。”

展望未来，施索仁表示：“航运业不需要更多新船。”

他预测道，到 2022 年，全球将有约 2300 万 TEU 的运力，而需求可能只有 2200 万 TEU。



因此他认为：“并购对这个集运行业来说是最合理的事。”

此外，他还警告称，运力过剩也会给集装箱码头行业带来冲击。

来源：中国船检

5. 船舶市场动态

【中东市场成韩国造船业救命稻草】

随着伊朗制裁解除、国际油价出现复苏迹象，中东国家有望订造更多新船，对于饱受订单枯竭困扰的韩国造船业而言，中东市场已经成为韩国船企的救命稻草。

直到今年 1 月制裁解除之前，伊朗基础设施建设已经暂停了 30 年。不久前，伊朗国航（IRISL）签署了制裁解除后的第一笔国外订单，在现代重工订造 4 艘 14500TEU 集装箱船和 6 艘 49000 载重吨 MR 型成品油船，总价值近 7 亿美元。在这笔订单之后，预计其他韩国船企也有望接获来自伊朗的新船订单。

克拉克森数据显示，伊朗船东目前拥有 175 艘船舶；其中有 43 艘船龄超过 20 年，有 110 艘船龄在 10 年以上。为了替换这些船龄超过 20 年的旧船，伊朗签署的新船订单规模可能会超过 1 万亿韩元（约合 8.6 亿美元）。韩国投资证券公司的一位研究人员预计，到 2020 年之前，伊朗年平均新船订单量有望达到 1 万亿至 3 万亿韩元（约 8.6 亿到 26 亿美元）。

除了订造新船以更换旧船，伊朗还将订造钻井平台和海工装备。

据悉，大宇造船目前正在与一家伊朗石油公司进行谈判，将建造 5 座自升式钻井平台。一旦谈判最终完成，大宇造船将能够获得价值 1.3 万亿韩元的钻井平台建造合同。

今年 9 月，韩国船企 Samkang M&T 与伊朗造船海洋工业公司（ISOICO）签署了 3.988 亿美元的合同，负责为 ISOICO 提供一台 1000 吨起重机和建造设施。这笔合同的金额虽然不大，但这基本相当于 Samkang 两年的收入。

与此同时，近期主要石油输出国减少原油供应量的决定进一步推升了中东地区海工装备建造需求。由于油价疲软，海工装备订单曾一度停滞。随着 OPEC



在 11 月 30 日同意减少石油生产，预计油价将能重新回升。

考虑到通常的招标周期，预计新的海工装备订单将在 2018 年前后签署。韩国三大船企之前一直承受海工装备交付延期带来的不利影响，业内人士也在观望油价的回升能否促进交付速度加快。

现代重工在 2013 年签署的一座海工装备订单，至今因为油价疲软而无限期推迟交付。大宇造船不久前同意美国钻井公司 Atwood Oceanic 的要求，推迟 2 艘钻井船交付时间。三星重工之前也接到马来西亚国油（Petronas）的通知，要求将浮式液化天然气装置（FLNG）的交付时间从 2018 年推迟至 2020 年。

来源：国际船舶网

【船企出口有望止跌回升】

1~10 月，我国船舶及零配件出口总额为 197.2 亿美元，同比下降 20.6%，比前三季度有所收窄。2016 年年初，国际原油价格跌至近年来新低，波罗的海干货指数（BDI）创数年新低。但是，2016 年全球经济并没有受到严重冲击，世界经济进入了低速平稳增长周期。

1~10 月，船舶工业经济运行继续保持下滑趋势，新承接订单、造船完工量、手持订单量同比下降，船舶出口继续下降船舶进口上升。据中国船舶工业行业协会统计，1~10 月，全国造船完工 2821 万载重吨，同比下降 14.2%；承接新船订单 1883 万载重吨，同比下降 7.6%；10 月底，手持船舶订单 1.0602 亿载重吨，同比下降 20.6%，比 2015 年底下降 13.8%。

据海关统计，1~10 月，我国船舶及零配件进出口总额为 226.3 亿美元，同比下降 17.8%。其中，出口总额为 197.2 亿美元，同比下降 20.6%；进口总额为 29.1 亿美元，同比增长 7.8%。

一、船舶出口主要特点

（一）液货船出口一枝独秀，保持 42.6%的增速，机动捕鱼船、加工船及类似船出口跌幅较大。

（二）从船舶出口市场结构来看，向亚洲出口比重下降，欧洲和大洋洲出口比重上升，亚洲仍是我国船舶出口最主要的市场。从国家和地区看，中国香港、马绍尔及新加坡的出口额位居前三。在出口前十名的目的地中，马绍尔、葡萄牙、利比里亚、俄罗斯出口增幅较大，中国香港、新加坡、马耳他比重降低。1~10 月，亚洲、欧洲、大洋洲为我国主要出口地区。其中，向亚洲出口船舶的金额排在第一位，出口总额为 92.36 亿美元，占比 46.9%，同比下降 36.3%；向欧洲出口船舶的金额为 41.62 亿美元，占比 21.1%，同比增加 28.8%，同比前三季度增速略有降低；向大洋洲出口船舶的金额为 33.33 亿美元，占比



16.9%，同比增长 16.9%，比前三季度增幅略降。

国家和地区方面，主要出口目的地为中国香港、马绍尔及新加坡，出口额合计占比超五成。其中，向中国香港出口船舶的金额为 35.45 亿美元，同比下降 37.6%；向马绍尔出口船舶的金额为 32.12 亿美元，同比增长 60.2%；向新加坡出口船舶的金额为 29.45 亿美元，同比下降 39.3%；对葡萄牙、利比里亚、俄罗斯、印度出口增速较快，分别是 1132%、96.3%、298%、202%。

（三）江苏省在我国船舶出口省市排名中继续独占鳌头，占比 27%；上海市、浙江、广东、辽宁省紧随其后。

1~10 月，我国有 31 个省（区、市）出口船舶，有 11 个省市地区船舶出口额在 1 亿美元以上。其中，江苏省出口总额为 53.37 亿美元，占比 27.1%，同比下降 27%；上海市船舶出口总额 34.13 亿美元，占比 17.3%，同比增长 6.6%，增幅较大；辽宁省船舶出口额为 20.84 亿美元，占比 10.6%，同比增长 19.1%。船舶出口额超过 1 亿美元的省市还有广东、浙江、天津、湖北、北京、山东、福建和安徽。

二、 船舶出口形势分析和未来预判

（一） 尽管船舶出口继续下跌，但船舶领域或已度过了最寒冷的冬季。

BDI 自 2016 年 2 月份达到该指数创立以来的历史最低值后，逐步攀升，6 月以后，BDI 指数在 600 到 900 点之间徘徊，经历了年初新低后强劲反弹，从年初最低的 290 强力反弹到 11 月中的 1257，反弹幅度 433%，短期内船舶行业最严寒的冬日已经过去。但是船舶行业的反弹肯定要滞后于 BDI。数据表明，1~10 月，我国船舶及零配件出口额同比下降 20.6%，比前三季度有所收窄。

（二） 大宗商品价格强力反弹，提升船舶行业触底反弹，但船企遭遇短期成本上升压力。

全球大宗商品价格强劲反弹，我国大宗商品指数在今年 1 月 15 日的最低值 78.7 反弹到 12 月 2 日的 126.5，反弹幅度超过 60%。钢铁指数从年初 1 月 1 日最低的 58.0 反弹到 12 月 2 日的 98.9，反弹幅度超过 70%。12 月份螺纹钢的主力触及 3422 元/吨的高位，刷新 2 年半以来的新高。

大宗商品和原油价格上涨对于全球船企来说是一把“双刃剑”，一方面价格上涨带来的贸易活跃，提升船舶需求和价格提升；另一方面，造船必需的主要原材料价格飞涨导致短期内船企制造成本增加，在手订单利润下滑，钢材价格上升会在短期内给造船企业带来不小的打击。

大宗商品活跃会带动船舶行业与航运行业发展，但短期内，船价不会迅速回暖，钢铁等原材料大幅上涨，使造船业雪上加霜。钢材成本是造船行业占比最



大的原料成本，按照船型不同占比从 20%到 40%不等。一旦钢材价格上涨，将极大挤压船厂的利润空间。面对仍在下滑的造船周期，民营造船厂前期承接价格低，民船与海工订单带来的风险不断暴露。不仅仅是民营造船厂难以维系，连国有大型船厂也开始顶不住而大幅亏损。由于船市低迷，船厂很难拥有议价权，钢材价格的上涨也就很难通过涨价来消解，只能自己去承受。但从长远看，大宗商品价格上涨必然会推动船舶制造业发展，新承接订单的价格和数量上涨是必然趋势。

（三） 人民币大幅贬值，有利于船舶企业出口恢复，但对欧日出口继续遭遇寒冬。

今年下半年开始，美元升值人民币贬值已形成常态，尤其是 10 月 1 日起，不到两月时间人民币兑美元贬值近 4%。这对以美元计价的船舶出口企业利润提升带来重大利好。

但作为我国船舶主要市场的欧洲、日本，人民币贬值的幅度还赶不上欧日货币的贬值。受英国脱欧等事件影响，人民币兑欧元和英镑有所升值。日本的量化宽松贬值日元政策，使人民币兑日元汇率从年内新高每百日元兑换 6.66 元到近期新低 5.96，升值幅度超过 10%。

（四） 国际金融市场动荡带来的不确定性。

美国大选特朗普上台，意大利公投失败、法国大选、韩国总统被弹劾等一系列事件加剧全球金融动荡，美国大选结果公布之日，美国股市触发熔断，之后强力反弹创历史新高，美元指数强劲反弹等一系列事件，使全球经济充满了不确定性。尽管大宗商品、原油价格强力反弹预示着经济复苏开始，但不确定因素依然存在。经济总体情况向好，但是不排除暂时的反复和徘徊。

来源：中国船舶报

【年底订单不断，韩国造船业暂时缓口气】

今年以来，韩国造船业一直面临着严重的订单枯竭问题，三大船企因此也承受着巨大压力。不过年底的一波订单终于韩国造船业可以暂时缓口气。现代重工与三星重工相继获得了大型订单，在一定程度上缓解了困境，但大宇造船却依然无法摆脱危机。

现代重工近期接获了包括集装箱船、成品油船、特种船在内的共计 12 艘新船订单，总价值约为 13 亿美元。其中，12 月 9 日，现代重工与伊朗国航（IRISL）签署了 4 艘 14500TEU 集装箱船和 6 艘 49000 载重吨 MR 型成品油船建造合同，总价值近 7 亿美元。其中，集装箱船将由现代重工建造，成品油船将由现代尾浦造船建造，新船将于 2018 年第二季度开始陆续交付。这是自今年 1 月伊朗经济制裁解除之后，伊朗首次在国外下单订造新船。



另外，今年 11 月末，现代重工还获得了来自韩国防卫事业厅海洋警备安全本部的 2 艘特种船订单，包括 1 艘潜水艇和 1 艘警备艇，总价值约为 6 亿美元。业内人士认为，扩大产品组合、发掘利基市场的经营战略是现代重工能够成功接单的主要原因。

与此同时，三星重工近期也将接获一系列新船订单，订单枯竭的危机逐渐出现缓解预兆。不久前，三星重工与挪威公司 Hoegh LNG 签署建造意向书，将负责建造 1+3 艘 170000 立方米浮式储存及再气化装置（FSRU），其中前 2 艘预计将于 2019 年交付，后 2 艘将于 2020 年交付。首艘 FSRU 的建造合同将于 2017 年 1 月中旬正式签署。每艘 FSRU 造价约为 2.3 亿美元，如果 4 艘新船全部确认生效的话，这笔订单的总价值将接近 10 亿美元。

此外，三星重工有望获得来自俄罗斯的 4 艘油船订单，总价值约为 2 亿美元。消息人士称，Sovcomflot 将在三星重工或现代重工订造 4 艘冰级阿芙拉型油船，合同将在今年年底或明年年初之前签署。三星重工还在进行 1 艘 LNG FSRU 建造合同的协商，有望为印度尼西亚 Java-1 发电站项目建造 1 艘 LNG FSRU。

与现代重工和三星重工不同的是，负债累累的大宇造船接单量至今未能出现明显回升的迹象。恶化的财务状况成为大宇造船成功接单的阻碍。今年，大宇造船曾两度调低接单目标，最终将目标降为 35 亿美元；尽管如此，可以预见的是，今年大宇造船年度接单量将停留在 20 亿美元左右。此前，美国咨询公司麦肯锡在提交给韩国政府的咨询报告中指出，未来，大宇造船独立生存的可能性很小；为了增强竞争力，韩国造船业应当调整为以现代重工和三星重工为首的两强模式。

不过，韩国部分业内人士认为，近期韩国船企相继接单的局面只不过是年末接单量的暂时回升。这些业内人士指出，通常而言，下半年船企接单量会呈现增加的趋势；虽然新船订单量整体大跌，但一段时间内订单量也可能暂时增长。大部分分析师预计，明年造船业依然无法摆脱继续恶化的困境，而克拉克森此前预测，明年新船订单量只能恢复到往年三分之一的水平。

来源：国际船舶网

6. 世界主要港口燃油价格

Bunker Ports News Worldwide BUNKER PRICES												
PORTS	IFO380			IFO180			MDO			MGO		
Amsterdam	285.00	0		315.00	0		n/a			n/a		
Antwerp	237.50	0		267.50	0		0.00			393.00	0	
Gibraltar	275.00	0		310.00	0		n/a			495.00	0	
Hamburg	288.00	0		318.00	0		n/a			n/a		



全一海运有限公司



Hong Kong	360.00	0		365.00	0		0.00			0.00		
Panama	260.00	0		n/a			n/a			515.00	0	
Shanghai	370.00	7	↑	0.00			0.00			0.00		
Singapore	328.00	5	↑	334.00	5	↑	468.00	5	↑	478.00	5	↑
Suez	396.00	0		518.00	0		n/a			884.00	0	
Tokyo	360.00	0		363.00	-7	↓	0.00			560.00	0	

来源: Bunker Ports News Worldwide

截止日期:

2016-12-16

◆ 上周新造船市场动态

(1) 新造船市场价格 (万美元)

散 货 船						
船 型	载重吨	第 50 周	第 49 周	浮动	%	备 注
好望角型 Capesize	180,000	4,150	4,150	0	0.0%	
卡姆萨型 Kamsarmax	82,000	2,400	2,400	0	0.0%	
超灵便型 Ultramax	63,000	2,200	2,200	0	0.0%	
灵便型 Handysize	38,000	1,950	1,950	0	0.0%	
油 轮						
船 型	载重吨	第 49 周	第 48 周	浮动	%	备 注
巨型油轮 VLCC	300,000	8,506	8,506	0	0.0%	
苏伊士型 Suezmax	160,000	5,500	5,500	0	0.0%	
阿芙拉型 Aframax	115,000	4,500	4,500	0	0.0%	
LR1	75,000	4,100	4,100	0	0.0%	
MR	52,000	3,250	3,250	0	0.0%	

截止日期: 2016-12-15



全一海运有限公司



(2) 新造船成交订单

新 造 船							
数量	船 型	载重吨	船 厂	交 期	买 方	价格(万美元)	备 注
2	ROPAX	7,152 gt	Funing Shipbuilding, China	2008	Indonesian	Undisclosed	
1	REF	280,000 cbft	Kyokuyo, Japan	2018	Wang Tat - Hong Kong	Undisclosed	

◆ 上周二手船市场回顾

散货船								
船 名	船型	载重吨	TEU	建造年	建造国	价格(万美元)	买家	备 注
PORTOROZ	BC	56,644		2011	China	950	P&P Shipping - Greek	en bloc each*
AMETHYST	BC	56,889		2011	China	950	P&P Shipping - Greek	
WORLD SEAS	BC	81,800		2016	China	2,050	Evalend Shipping - Greek	en bloc each*****
INSPIRING SEAS	BC	81,800		2016	China	2,050	Evalend Shipping - Greek	
BRIGHT SEAS	BC	81,966		2016	China	2,050	Evalend Shipping - Greek	
MARDI GRAS	BC	28,500		2006	Japan	640	Vietnamese	
BAOFENG	BC	46,637		1997	Japan	265	Undisclosed	
AURORA CHRISTINE	BC	46,700		2000	Japan	490	Undisclosed	
GENCO SUCCESS	BC	47,186		1997	Japan	280	Chinese	
ANASSA IOANNA	BC	53,125		2003	Japan	680	Indonesian	
PACIFIC LAUREL	BC	58,097		2012	China	1,530	BW Dry Cargo - Danish	
CARAVOS MELODY	BC	64,000		2016	China	1,860	Undisclosed	
PURIMUSAN	BC	64,000		2016	China	1,870	M-Maritime - Greek	
MARICHRISTINA	BC	74,410		2001	S. Korea	530	Greek	
SILVER FREEDOM	BC	76,453		2004	Japan	750	Greek	
BSI CADOGAN	BC	81,277		2016	China	2,000	Ultrapetrol - Chilean	
ORE MANGARATIBA	BC	179,300		2011	S. Korea	3,590	Poralis Shipping - Turkish	incl. C. O. A
ORE PARA	BC	179,300		2011	S. Korea	3,590	Poralis Shipping - Turkish	
ORE BELO HORIZONTE	BC	179,300		2011	S. Korea	3,590	Poralis Shipping - Turkish	
ORE PANTANAL	BC	179,300		2010	S. Korea	3,230	Poralis Shipping - Turkish	



全一海运有限公司



集装箱船								
船 名	船型	载重吨	TEU	建造年	建造国	价格(万美元)	买家	备 注
HANJIN AFRICA	CV	140,700	13,092	2012	S. Korea	13,070	Undisclosed	*
HANJIN EUROPE	CV	140,700	13,092	2012	S. Korea	13,070	Undisclosed	
HANJIN HARMONY	CV	140,700	13,092	2012	S. Korea	13,070	Undisclosed	
STADT FREIBURG	CV	54,325	4,380	2010	S. Korea	600	S. Korean	en bloc each
STADT COBURG	CV	54,327	4,380	2009	S. Korea	600	S. Korean	
STADT MARBURG	CV	54,405	4,380	2009	S. Korea	600	S. Korean	
SARANG	CV	21,900	1,700	2016	China	1,380	CNAN Group - Algerian	en bloc each****
MOUNT HALLOWERS	CV	21,900	1,700	2016	China	1,380	CNAN Group - Algerian	
HANJIN RIO DE JANEIRO	CV	51,648	4,275	2008	S. Korea	560	KMTC - S. Korean	en bloc each***, bank driven sale
HANJIN PIRAEUS	CV	51,750	4,275	2008	S. Korea	560	KMTC - S. Korean	
HANJIN DURBAN	CV	51,750	4,275	2008	S. Korea	560	KMTC - S. Korean	
HANJIN NORFOLK	CV	51,752	4,275	2008	S. Korea	560	KMTC - S. Korean	en bloc each**, bank driven sale
HANJIN GDYNIA	CV	51,722	4,275	2009	S. Korea	560	Seaspan Corp - Hong Kong	
HANJIN KINGSTON	CV	51,733	4,275	2008	S. Korea	560	Seaspan Corp - Hong Kong	
HANJIN MONACO	CV	51,733	4,275	2009	S. Korea	560	Seaspan Corp - Hong Kong	en bloc each**, bank driven sale
HANJIN ATLANTA	CV	51,750	4,275	2009	S. Korea	560	Seaspan Corp - Hong Kong	
E. R. VISBY	CV	14,236	1,085	2012	China	880	Undisclosed	
CITY OF GUANGZHOU	CV	34,221	2,564	2008	China	475	Greek	

油 轮								
船 名	船型	载重吨	TEU	建造年	建造国	价格(万美元)	买家	备 注
NISSOS KYTHNOS	TAK	115,674		2011	S. Korea	2,900	Minerva - Greek	**
NISSOS DELOS	TAK	115,691		2012	S. Korea	3,000	Minerva - Greek	
UNITY	TAK	46,803		2014	S. Korea	1,240	Greek	en bloc each
LOYALTY	TAK	46,803		2012	S. Korea	1,240	Greek	
BW ULAN	TAK	299,325		2000	S. Korea	2,400	Seven Islands Shipping - Indian	
HANGZHOU	TAK	319,611		2016	China	6,000	Greek	
ORIENTAL CLEMATIS	TAK/CHE+PRO	14,227		2006	Japan	1,350	Undisclosed	
GAS MADURA	TAK/LPG	3,994		2010	Japan	700	Duck Yang - S. Korean	
GAS NURI ARIZONA	TAK/LPG	5,590		1995	Japan	330	Undisclosed	
PARACAS	TAK/LPG	28,820		1990	Belgium	1,000	Manta Denizcilik - Turkish	



◆ 上周拆船市场回顾

孟加拉国							
船 名	船 型	载重吨	轻吨	建造年	建造地	价格 (美元) /轻吨	备 注
ATLANTIC NAVIGATOR II	BC	30,345	9,064	2003	China	293	
VINELINES GLOBAL	BC	73,350	10,356	2004		280	as is Kakinada
ORE BRUCUTU	BC	251,191	29,122	1986		338	
KAETHE C. RICKMERS	CV	68,282	20,019	2004	S. Korea	315	as is Malaysia
ATLANTIC NAVIGATOR	GC/MPP/TWK	18,731	9,120	1992	Germany	293	
CITY OF TOKYO	ROR	12,730	12,393	1987	S. Korea	305	
中 国							
船 名	船 型	载重吨	轻吨	建造年	建造地	价格 (美元) /轻吨	备 注
SUNNY NAPIER II	BC	23,842	6,282	1993	Japan	260	
LU HE	CV	69,285	24,621	1997		undisclosed	
印度							
船 名	船 型	载重吨	轻吨	建造年	建造地	价格 (美元) /轻吨	备 注
WESTERHAMM	CV	30,259	10,680	1998	Poland	320	
APL PEARL	CV	64,050	23,070	1998	S. Korea	undisclosed	
PACIFIC LADY	TAK	24,728	7,835	1985		307	800 - 900t solid stainless steel
其它							
船 名	船 型	载重吨	轻吨	建造年	建造地	价格 (美元) /轻吨	备 注
BELGICA	CV	34,015	10,500	1997	Germany	302	as is Singapore



◆ 融资信息

(1) 国际货币汇率:

日期	美元	欧元	日元	港元	英镑	林吉特	卢布	兰特	韩元
2016-12-16	695.08	723.72	5.8809	89.577	863.25	64.191	887.58	200.93	17020.0
2016-12-15	692.89	726.94	5.9068	89.315	867.83	64.022	896.34	201.56	17029.0
2016-12-14	690.28	733.75	5.9962	88.989	874.07	63.993	878.23	196.84	16875.0
2016-12-13	689.34	733.94	5.9999	88.851	874.17	63.916	884.99	197.36	16892.0
2016-12-12	690.86	728.42	5.9906	89.032	870.14	63.826	900.64	199.74	16932.0
2016-12-09	689.72	731.71	6.0433	88.923	867.52	63.916	917.67	198.0	16865.0
2016-12-08	687.31	739.53	6.0453	88.612	868.62	64.226	920.79	196.02	16891.0
2016-12-07	688.08	737.38	6.0384	88.722	872.56	64.256	927.99	198.16	17018.0
2016-12-06	685.75	738.8	6.0316	88.425	873.6	64.576	929.01	200.2	17021.0
2016-12-05	688.7	727.09	6.0792	88.799	872.44	64.387	931.44	202.41	17023.0

备注：人民币对林吉特、卢布、兰特、韩元汇率中间价采取间接标价法，即 100 人民币折合多少林吉特、卢布、兰特、韩元。

备注：人民币对其它 10 种货币汇率中间价仍采取直接标价法，即 100 外币折合多少人民币。

(2) LIBOR 数据:

统计时间	货币	隔夜	1 周	1 月	2 月	3 月	6 月	12 月
2016-12-14	美元	0.43867	0.68406	0.70728	0.78778	0.97039	1.29822	1.65456
2016-12-13	美元	0.437	0.67317	0.70389	0.7825	0.96344	1.29822	1.654
2016-12-12	美元	0.437	0.64544	0.69472	0.775	0.95872	1.29878	1.65456
2016-12-09	美元	0.43422	0.60822	0.68	0.77139	0.9565	1.296	1.64844
2016-12-07	美元	0.43367	0.49378	0.65417	0.75639	0.95083	1.29322	1.64511
2016-12-06	美元	0.43422	0.47044	0.64889	0.75361	0.95083	1.29322	1.64567
2016-12-05	美元	0.43478	0.46156	0.65194	0.75139	0.94806	1.291	1.644